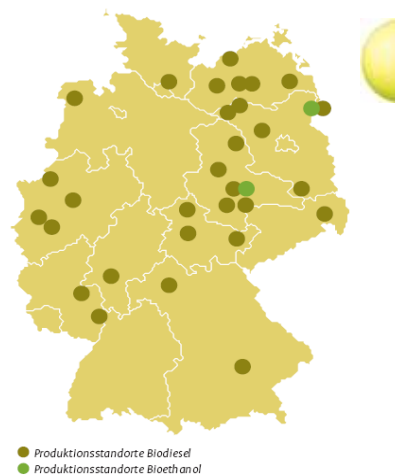


Biokraftstoffe: Marktentwicklung, Rahmenbedingungen und Perspektiven

Elmar Baumann, Geschäftsführer
Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e. V.

Verband

- 28 Produzenten:
 - 26 Biodiesel
 - 2 Bioethanol
- Geschäftsstelle: Berlin



I. Marktentwicklung

Klassifikation Biokraftstoffe

OK- oder DK-ersetzend

Biokraftstoffe

- | | |
|---------------|----------------------------|
| 1. Generation | markteingeführt |
| 2. Generation | noch nicht markteingeführt |

Definition „2. Generation“ ?

Rohstoff

Produktion

Eigenschaften (Kraftstoff, CO₂)

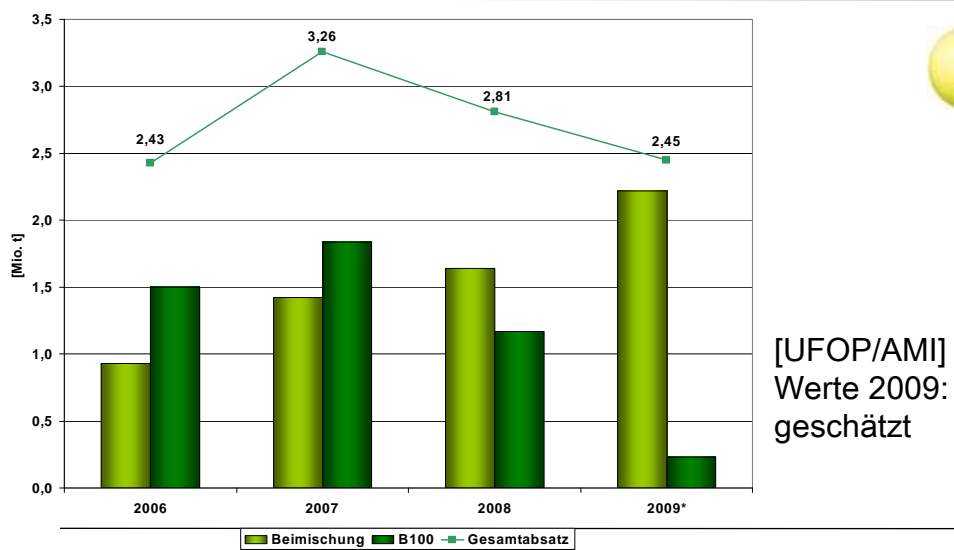
1. Generation

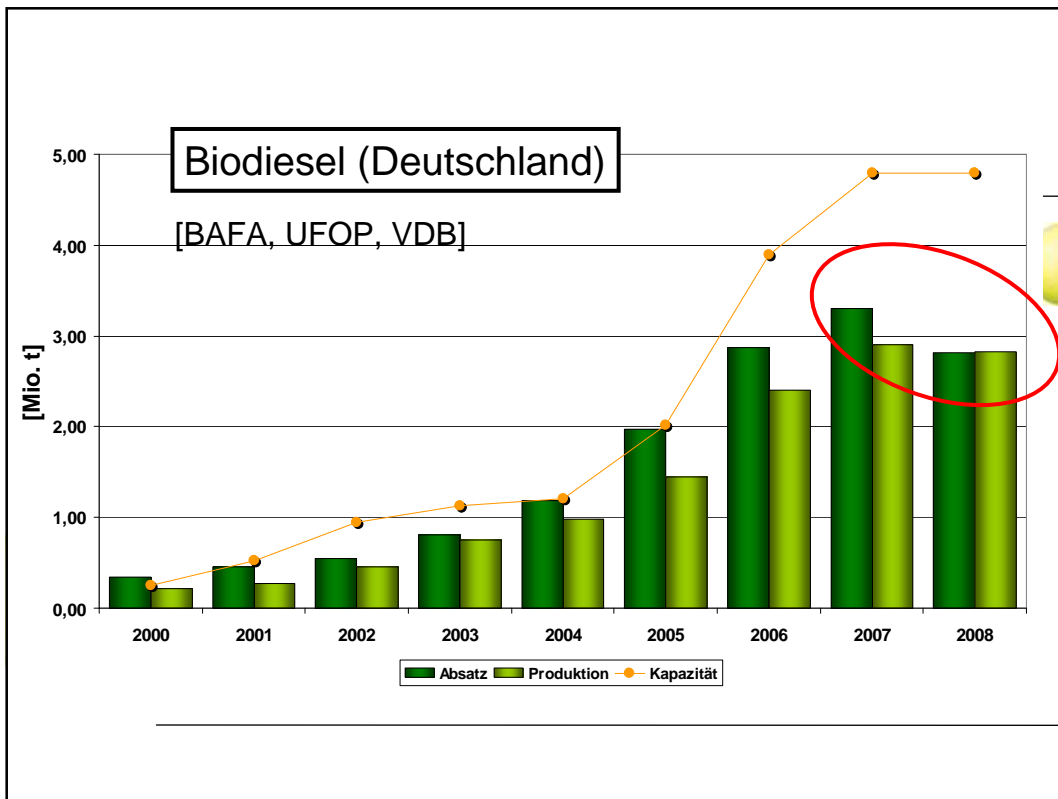
Biodiesel
PÖL
DK-ersetzend

Bioethanol
OK-ersetzend

Rohstoffe
Motivation
Kuppelprodukte

Biodiesel: B100 und Beimischung





BioKrQuG Biokraftstoffquotengesetz

Verpflichtung (Quoten)

Zoll

Blends: voll versteuert

B100: sinkende Steuerermäßigung (EnStG)

-> Beimischung ↑

B100 ↓

-> Δ Kunde

Roadmap Biokraftstoffe

BMU / BMELV

VDA

Mineralöl- und Biokraftstoffindustrie

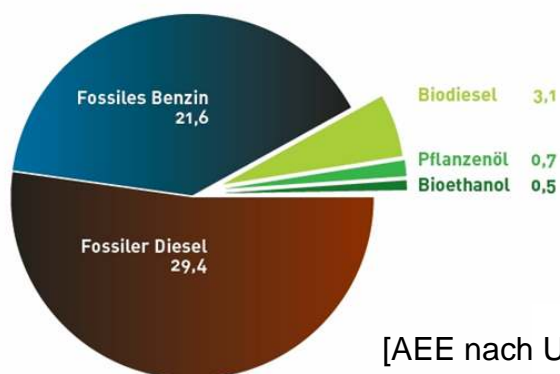
Landwirtschaft

- Beimischung ↑
- B7+3
- E10

Zertifizierung

Marktdurchdringung: Kraftstoffmengen

Primärkraftstoffverbrauch in Deutschland 2007
(ohne Luft- und Bahnverkehr;
in Millionen Tonnen)

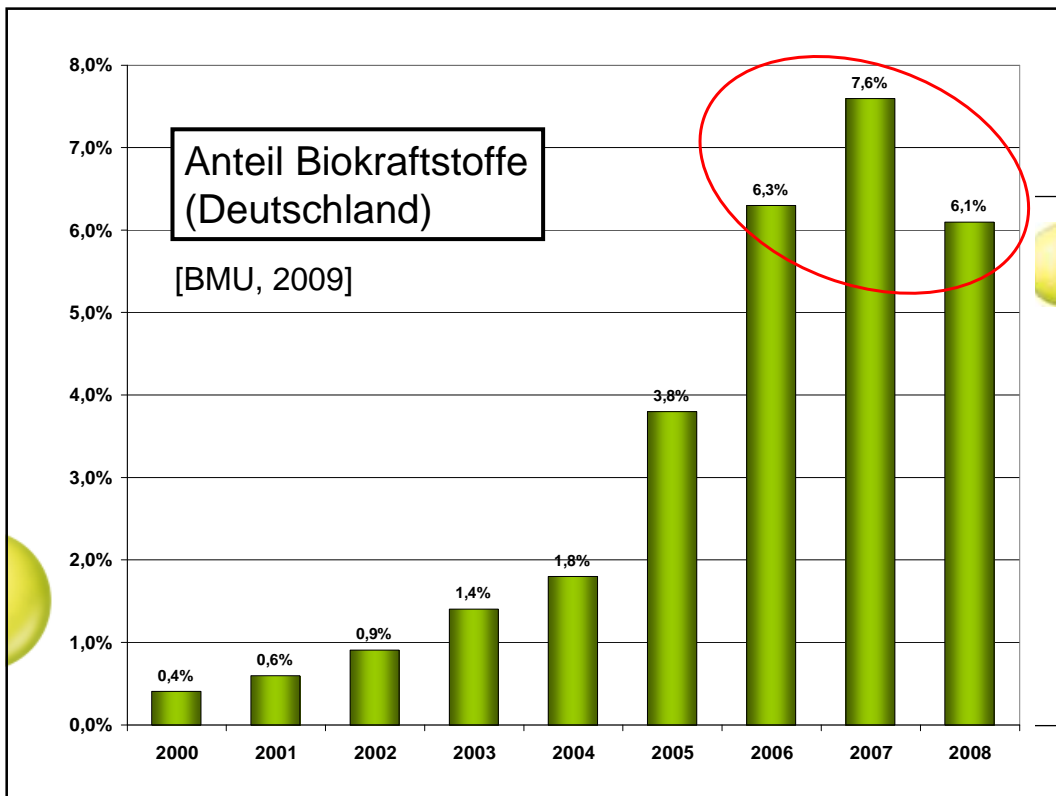
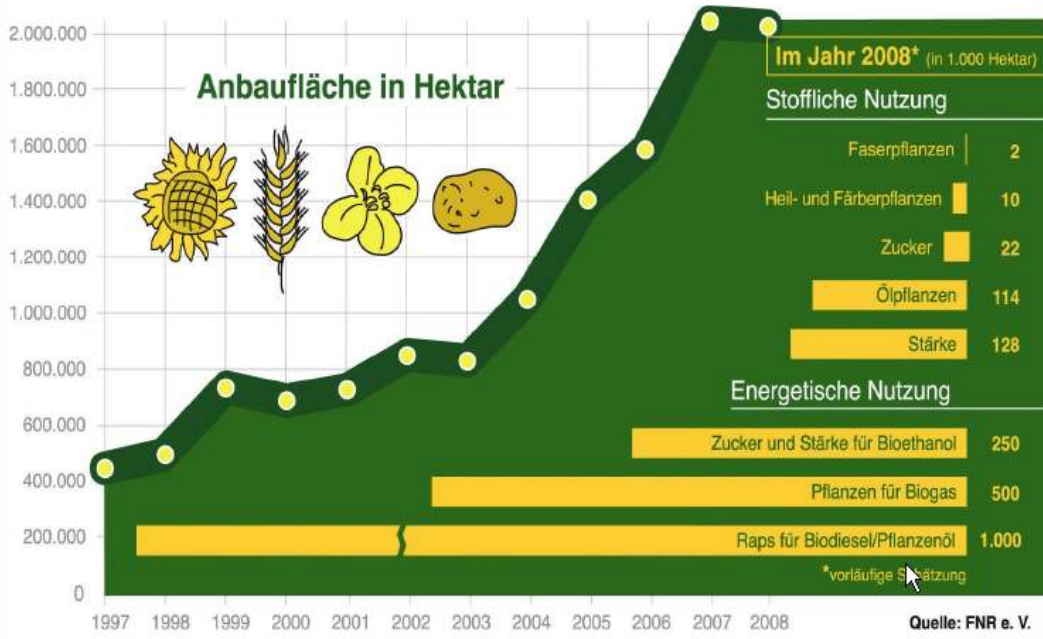


energetisch:
gesamt: 7,3%
Diesel: 12%

[AEE nach UFOP/BAFA, 2008]

Anbau nachwachsender Rohstoffe in Deutschland

Anbaufläche in Deutschland von 1997 bis 2008



Bedeutung

Biokraftstoffe (1. Generation)

- einzig alternative Kraftstoffe in nennenswerten Mengen
 - einzig nachhaltige Kraftstoffe
 - einzig zertifizierte Biomasse (2010)
-

II. Rahmenbedingungen

Politik

- Gesamtquote
 - Besteuerung B100, PÖL
 - > Auslastung Biodiesel: < 50%

 - Umsetzung BioKr-NachV
 - > Rohstoffanbau, Kuppelprodukte
-

Markt EU

- EU: DK-Mangel
 - Umsetzung EU-Ziele: uneinheitlich
 - Deutschland: offener Markt
 - Belgien, Frankreich, Italien: Quoten

 - Importe:
 - Biodiesel: USA, Argentinien
 - Bioethanol: Brasilien
-

RED

RED Renewable Energy Directive:

- Teil des 20 / 20 / 20-Programms
- erneuerbare Mobilität:
 - 2020: 10%

Nachhaltigkeit

FQD

Fuel Quality Directive:

- ab 2015: Netto-THG-Reduktion
 - für verkaufsfähige Kraftstoffe (Blends)

Nachhaltigkeit

Biodiesel, PÖL und Bioethanol

- einzigste nachhaltige Kraftstoffe
 - RED, BioKr-NachV
 - Vorreiter
 - Zugzwang:
 - alle anderen Biomassenutzungen
 - fossile Energie
-

Biokr-NachV

Nachhaltigkeitsverordnung:

nachhaltige Erzeugung

THG-Reduzierung

Zertifizierung

Zoll

Nachhaltigkeit

landwirtschaftliche Urproduktion



Konversion



Logistik / Distribution

Kritik

- stellvertretend für gesamte Bioenergie
 - irrational / fachliche Unkenntnis:
 - Tank-oder-Teller
 - Effizienz: Energie, THG, Fläche
 - Ökobilanz
-

III. Perspektive

Perspektive: technisch

- Biokraftstoffe

- Lignocellulose
- Reststoffe
- HVO

Biodiesel weiterhin führend

- Antriebe

- Elektrifizierung

nicht für Langstrecke und Lkw

Perspektive: wirtschaftlich

- nachhaltige Rohstoffe
 - Aufpreis
 - Zersplitterung von Märkten
 - unrealistisch: Preisparität fossil/regenerativ
 - langfristig: Steuerdifferenzierung (z.B. CO₂)
-

Perspektive

- keine 2. ohne 1. Generation
 - FuE
 - Produktion Deutschland:
 - Konsolidierung Biodiesel, Bioethanol
 - kein Ausbau
 - keine 2. Generation
-

Perspektive

- kommende Kraftstoff- und Antriebsgenerationen: höhere Preise
 - RED: 10% durch 1. Generation
 - THG-Bilanz: Optimierung
-