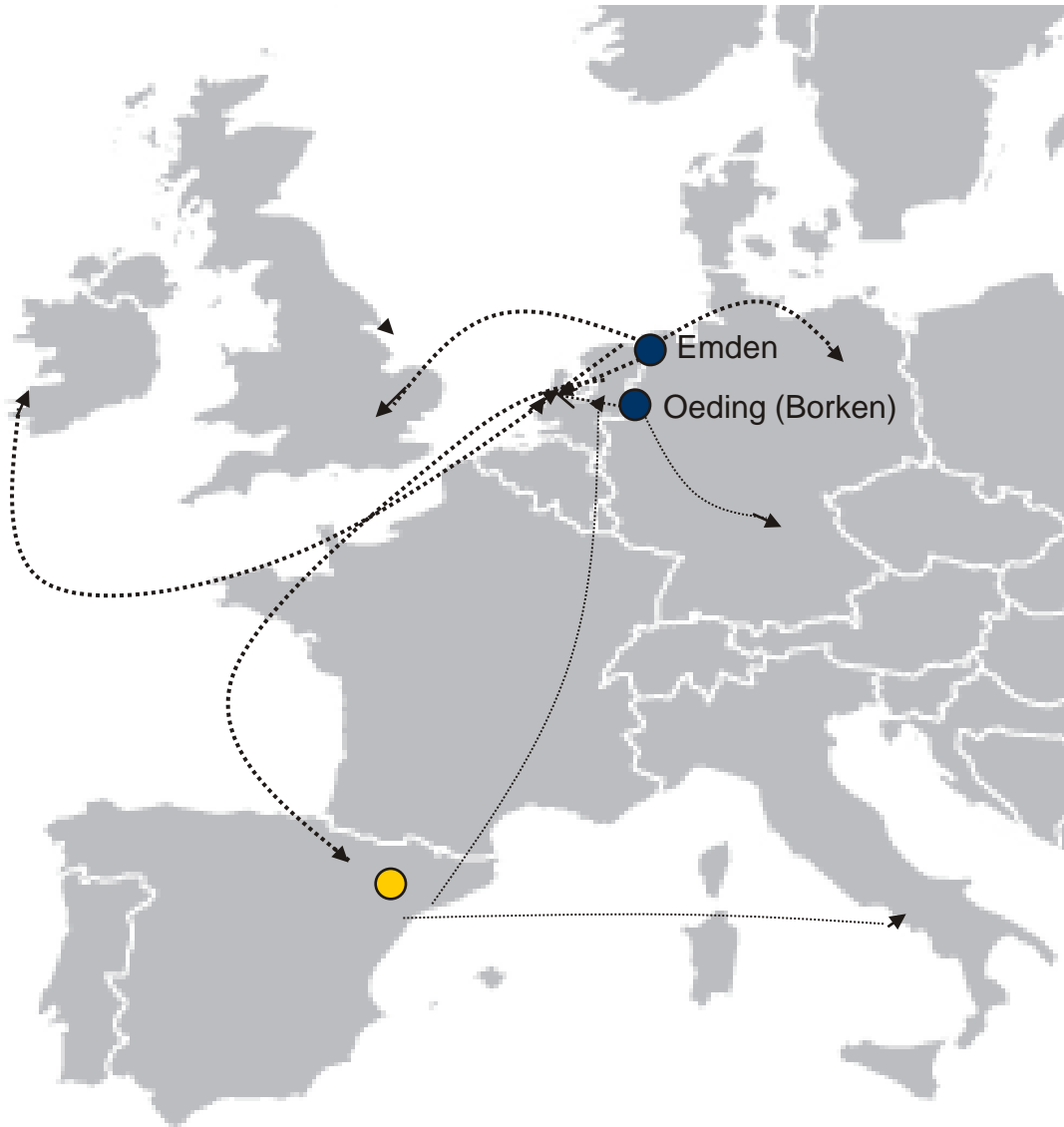


**NRW's "hidden champion":
Europas führender Hersteller
von Abfall-basiertem Kraftstoff**

...reduziert Abfall und CO₂

Regional verwurzelt: Borken in Westfalen ist der historische Standort



- Ein Grossteil der Produktion wird exportiert
- Nach Nordwest-Europa aber auch bis ins Mittelmeer
- Hauptmärkte: GB, IRL, NL, D, F, „MED“
- ASF Sammlung und Biodiesel Produktion auch in Spanien

Emden

- 100.000 mt / p.a. Kapazität
- Nordseehafen
- Nähe zu Rotterdam („ARA“)
- Seeschiffe, Binnenschiffe, TKWs

Oeding (Borken)

- 85.000 mt / p.a. Kapazität
- 1h von Duisburg Hafen entfernt
- Nähe zu Rotterdam („ARA“)
- TKWs, Binnenschiffe ab Nijmegen (NL)

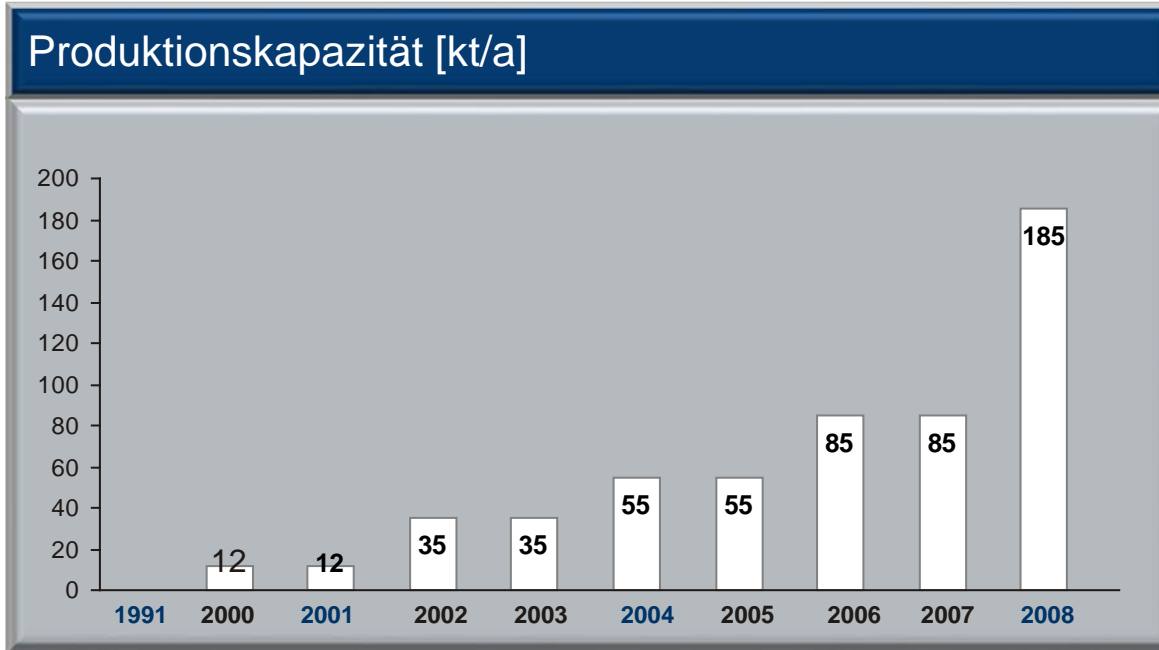
Spanien

- 50.000 mt / p.a. Kapazität
- TKWs und Binnenschiffe

Europäische Führung durch überregionale Aktivität: Emder Hafen ermöglicht Exporte & Importe



PETROTEC – Vorreiter in “waste-to-energy”



Einer der ersten Biodiesel Produzenten & Pionier bei der Verarbeitung von “schwierigen” Rohstoffen (Eigene Technologie)

Entwicklung:

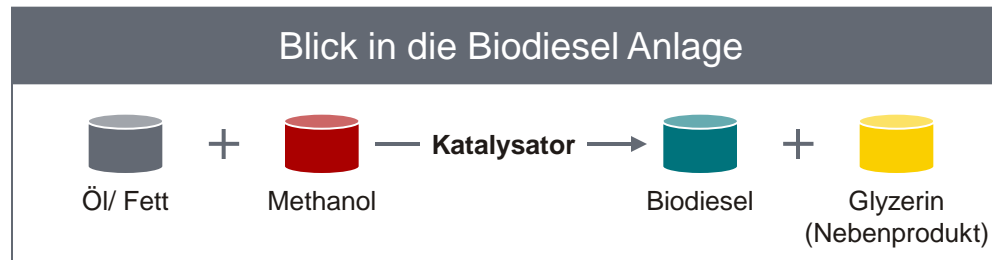
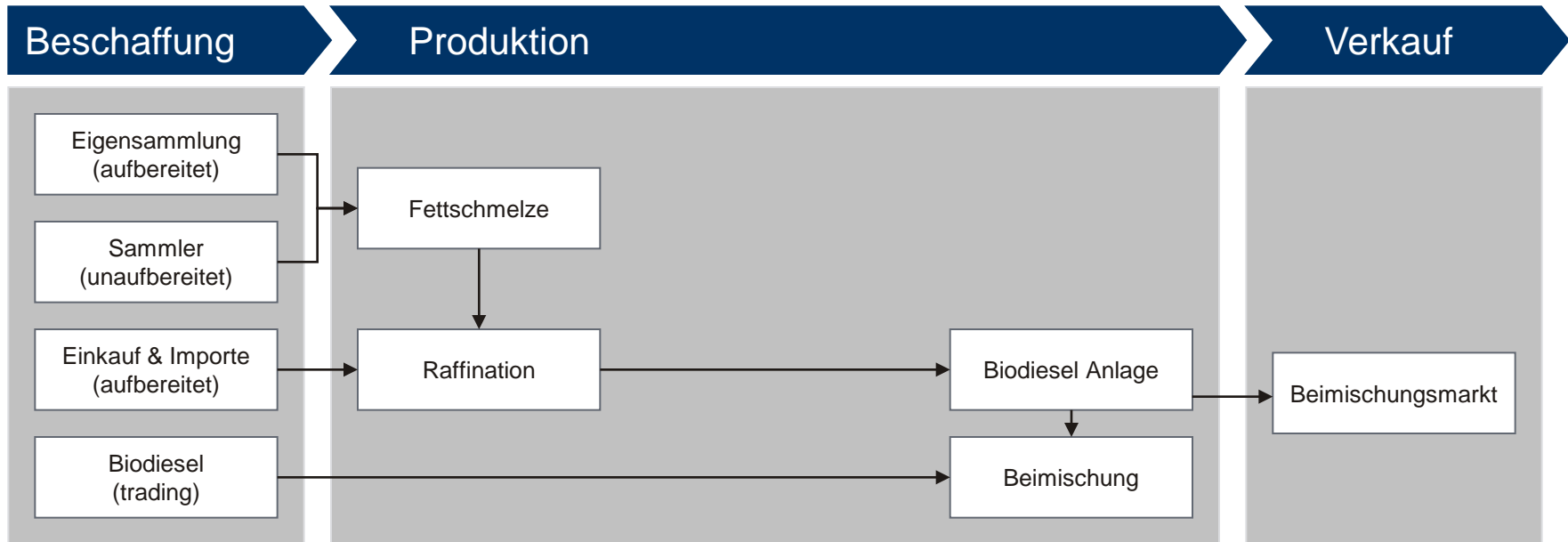
1991 Beginn der ASF Sammlung
1998 Beginn der F&E Aktivitäten
(Biodiesel-Produktion)
2001 Roll-out des neuen Container-Systems zur
Sammlung von ASF
2004 Produktqualität erreicht
EU Biodiesel Standard EN14214

2006 IPO
2008 Emden Anlage wird fertiggestellt +
neuer Hauptaktionär- ICG
2009-10 Restrukturierungsplan wird ausgeführt
2011-12 **Profitabilität nach jahrelanger Durststrecke!**

Geschäftsmodell: Abfallsammlung, Import & Biodiesel Produktion

...reduziert Abfall und CO2

Vertikal integrierte Wertschöpfungskette: in volatilen Märkten Risiken minimieren



Flexibilität zwischen Eigensammlung & Einkauf: Entsorgung bei über 10.000 Restaurants

- Petrotec sammelt und verarbeitet Altspisefette (ASF) seit 1991 in Deutschland
- Petrotec entsorgt über 10.000 Restaurants mit eigener Logistik, von “Pommesbuden” bis zu professionellen Catering Betrieben
- Petrotec kauft international Altspisefett bei Sammlern
- Petrotec ist (durch das Tochterunternehmen Vital) ein anerkannter Abfallentsorgungsbetrieb



Asymmetrische Wertschöpfungskette: EU & D

Deutscher Gesetzgeber fokussiert Kontrollen am falschen Ende!



Units World	5,100,000	3,213	56	25	10
Units EU	1,700,000	1,530	27	15	10
Units DE	260,000	247	4	4	10
Tons/ Unit/Y	0.5	498	28,571	90,000	
World - T/Y	2,539,800	1,600,074	1,344,062	2,250,000	N/A
EU - T/Y	846,600	761,940	640,030	1,242,000	N/A
DE - T/Y	129,480	123,006	103,325	331,200	N/A
Av. Trade Size / M	0.5	50	1,000	2,000	2,000
Collection points / Trade	1	1,000	20,000	40,000	40,000
Euro / T - UCO	350	600	800	800	800
Euro / T - Palm	1,200	800	700	700	700

Legitimes ASF Potential

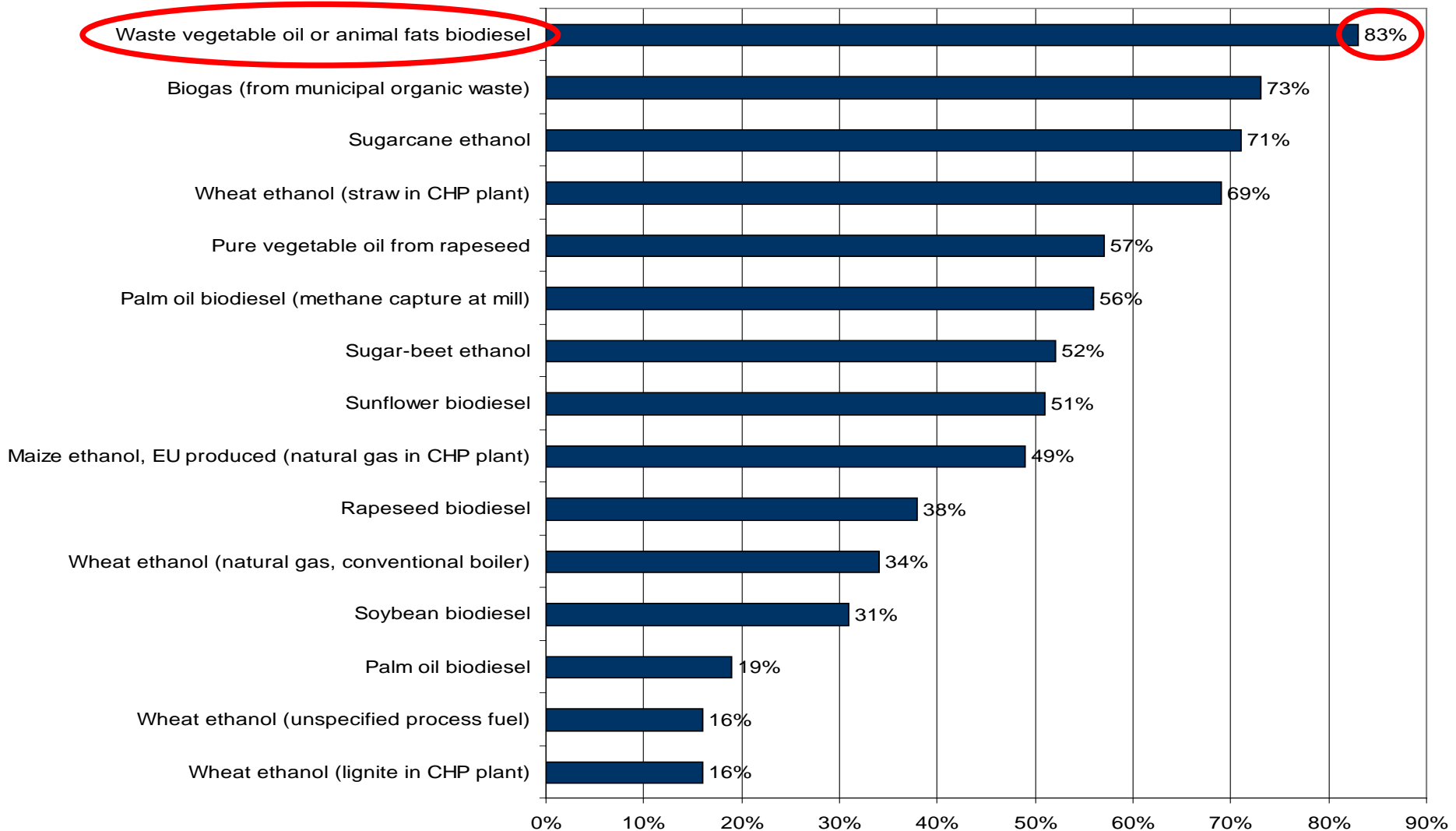
ISCC DE
Verfügbarkeit
bis heute –
Eingeschränkt
durch
kostspielige
Auflagen!

Wenig Anreize / Möglichkeiten zu Betrug

Fokus der Audits: Überprüfung der gesamten Wertschöpfungskette mehrere Male im Jahr

Abfall-basierter Biodiesel und seine Öko-Bilanz: um 83% besser fossiler Diesel!

Default CO2 Emission Savings - Selected Feedstock and Production Pathways



Abfall-basierter Biodiesel zählt doppelt für die Beimischung zum fossilen Diesel

Der Gesetzgeber honoriert die doppelte CO₂ Reduktion im Vergleich zu konventionellen Biokraftstoffen

D.h. Mineralölgesellschaften brauchen nur 50% der erforderlichen Menge zur Beimischung

Voraussetzungen

- Intensive Kontrollen der Nachhaltigkeit
- Unabhängige Auditoren bestätigen den Abfall-Status alle 3 Monate!
- Häufige „witness audits“ von der BLE

Vorteil des “double counting”

Beispiel: in Deutschland muss 7% Biodiesel in den fossilen Diesel beigemischt werden

3,5% Abfall-Biodiesel + 3,5% fossiler Diesel

vs.

7% pflanzenbasierter Biodiesel

**CO₂ & Abfall reduzieren:
Machen Sie mit!**

